

Risikovurdering af:

Fikseringsselen type MJ-Fempunktssele, MJ-Magnetsele, MJ-Easy Travel sele og MJ-Bussele

Producent: MJ Autosadelmager, Holmstrupgårdvej 250, 8210 Århus V

Identifikation af farekilder

Rådets direktiv 89/686/EØF, Bilag II	Farekilde	Risikoreduktion
--------------------------------------	-----------	-----------------

Formål

Efterfølgende risikovurdering har til formål, at klassificere produktet op mod gældende EU-direktiver og standarder.

Og med baggrund i disse direktiver og standarder at foretage en risikoanalyse og -vurdering

Beskrivelse af produktet.

Fikseringsselen type MJ-Busselen, type MJ-Magnetselen, MJ-5-punktselen og MJ-Easy Travel selen, er designet til positionering af handicappede børn og voksne under transport i bil eller kørestol, således personen kan opretholde en god sidde position på sædet.

Positioneringssele er ikke en automobil sikkerhedssele, der anvendes som personsikkerhed mod hårde opbremsninger eller uheld.

Ved kørsel i automobil skal bilens sikkerhedssele altid anvendes.

Positioneringssele kan anvendes til børn og unge i alderen fra 2 til 16 år og højde fra mellem 91 cm til 170 cm og til voksne personer.

EU direktiver.

Positioneringssele er designet til anvendelse til positionering af handicappede børn og unge til en sikker og god siddeposition på automobilsædet eller kørestol.

Positioneringssele er et personlig værnemiddel som sikrer, at det handicappede barn og voksen person ikke har en forkert stilling på sædet i forhold til køretøjets egen sikkerhedssele, ligeledes sikrer positioneringssele også, at personen ikke glider ud af køretøjets sikkerhedssele.

Rådets direktiv 2016/425 af 9. marts 2016, om personlige værnemidler.

Artikel 1.

Dette direktiv finder anvendelse på personlige værnemidler, i det følgende benævnt PV.

Stk. 2. I dette direktiv forstås ved PV: Enhver anordning bestemt til at bæres eller holde en person med henblik på at beskytte denne mod en eller flere risici, der truer hans sundhed og sikkerhed.

Artikel 8. stk. 3

Undtaget fra EF-typeafprøvning er ukomplicerede PV, hvor fabrikanten må formode, at bruger selv kan vurdere, om de er effektive mod mindre risici, hvis virkning, når de indtræder gradvis, kan konstateres af brugeren i tide og uden fare.

Til denne kategori hører udelukkende PV, der skal beskytte bruger mod:

- Mekaniske påvirkninger, der har overfladisk effekt.

Endvidere anvendes:

Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 210 af 14/03/2018 om indretning m.v. af personlige værnemidler.

DS/EN 12182:2012 Hjælpemidler til personer med funktionsnedsættelse – Generelle krav og prøvningsmetoder.

Risikovurdering af:

Fikseringssele type MJ-Fempunktsele, MJ-Magnetsele, MJ-Easy Travel sele og MJ-Bussele

Producent:

MJ Autosadelmager, Holmstrupgårdvej 250, 8210 Århus V

Identifikation af farekilder

Rådets direktiv 89/686/EØF, Bilag II	Farekilde	Risikoreduktion
1.1 Konstruktionsprincipper. 1.1.1 Ergonomi. Anvendes på normal måde, må bruger ikke udsættes for risici	Bruger kan ikke bevæge sig og er låst til sædet.	Selen fikserer kun kroppen i sædet, arme, ben og hoved har fri bevægelse. Indstilling og justering af beskrevet i brugsanvisning.
1.1.2. Højst mulige beskyttelsesniveau. PV må ikke være en hindring for, at bruger faktisk anvender dem så længe han er udsat for risici.	Selen kan gå op eller åbnes utilsigtet	Bruger kan ikke utilsigtet komme til, at åbne sele. MJ-fempunktsele er låst på forsiden med snaplås. MJ-Magnetlås er lukket på forside og forsynet med magnetlås på låseknop, der kræver specialværktøj for, at kunne åbne. MJ-Easytravel er forsynet med speciel knaplåse på forside. Selen sikres på ryglænets bagside. MJ-Bussele låses med snaplås på ryglænets bagside.
1.1.2.2. Passende beskyttelsesniveau, beskyttelsesklasser.	Bruger kan med utilsigtede bevægelser falde ud af sædet / kørestolen.	Dette kan kun ske, hvis selen åbnes utilsigtet, eller hvis selen er forkert indstillet og justeret. Beskrevet i brugsanvisning.
1.2. PV Uskadelighed. 1.2.1. ingen risiko eller andre ulemper i forbindelse med værnemidlet selv.	Selen kan skade bruger ved tryk på hals eller andre kropsdele	Brugsanvisning beskriver i tekst og billeder hvorledes selen skal monteres og justeres for, at undgå tryk på hals og krop.
1.2.1.1. Anvendte materialer må ikke være til skade for brugers hygiejne eller sundhed.	Afgivelse af farlige stoffer fra selen, til skade for bruger.	Gjorder, vest og brystpuder er fremstillet af materialer der ikke afgiver farlige stoffer under brug.
1.2.1.2. Alle dele der kan komme i kontakt med bruger under anvendelse skal være fri for ujævnheder, skarpe kanter, spidser, o.s.v.	Skarpe kanter snærende gjorder mod kroppen.	MJ-Fempunktsele er forsynet med puder hvor gjorde har kontakt til krop, øvrige seler har brystpuder og vest, der ikke forekomme kanter. Metal snaplås er placeret enten midt på kroppen eller bag ryglæn, hvor der ikke kan forekomme kontakt til skarpe kanter.
1.2.1.3. PV skal hindre bevægelighed og sanseindtryk mindst muligt. Eller bevægelser som bringer andre personer i fare.	Ingen bevægeligheds frihed og manglende kontakt til omgivelser.	Selen fikserer kun kroppen i sædet, arme, ben og hoved har fri bevægelse. Indstilling og justering af beskrevet i brugsanvisning.
1.3. Komfort og effektivitet. 1.3.1. Skal være fremstillet således det kan placeres så let som muligt på bruger, og forblive der så længe det er nødvendigt. Regulering og indstilling således det passer til brugers fysik.	Selen er vanskelig at placere på bruger, selen løsnes nemt, og brugers fysik kan ødelægge selen. Ingen eller vanskelig regulering og tilpasning til bruger.	Selen fikserer kroppen således kroppen har en reduceret bevægelsesfrihed. Der vil for bruger ikke være muligt ved egen bevægelse at frembringe kraft nok til at ødelægge selen. Placering og regulering omkring personen foretages med glidespænde på gjorder. Beskrevet i brugsanvisning.

Risikovurdering af:

Fikseringsselen type MJ-Fempunktssele, MJ-Magnetsele, MJ-Easy Travel sele og MJ-Bussele

Producent: **MJ Autosadelmager, Holmstrupgårdvej 250, 8210 Århus V**

Identifikation af farekilder

Rådets direktiv 89/686/EØF, Bilag II	Farekilde	Risikoreduktion
1.3.2. Lethed og holdbarhed. Tilstrækkelig modstandsdygtighed for forudsigelige hændelser.	Konstruktionen er tung og skrøbelig mod ydre påvirkninger.	Konstruktionen består af gjorder, vest og mindre brystplader og er en let konstruktion, som en beklædning. Ydre påvirkninger f.eks. ved stop med kørestol hvor det er kroppens inertimoment der belaster selen, kan ikke forårsage brud. Ved anvendelse i automobil anvendes bilens sikkerhedssele. Beskrevet i brugsanvisning.
1.3.3. Nødvendig kombinationsmulighed for bruger, som bruger, skal bære samtidigt.	N/A, PV er enkeltstående	
1.4. Brugsanvisning fra fabrikanten. a. udleveres sammen med produktet. b. konstaterer holdbarhed ved teknisk undersøgelse. c. tilbehør der anvendes med PV d. passende beskyttelsesklasse på forskellige risikoniveauer. e. Holdbarhedsfrist for værnemidlet. f. egnet emballage til transport af PV. g. betydning af evt. mærkning. h. evt. referencer til direktiver. i. navn, adr. og ID af godkendt institut for PV. Klar og forståeligt sprog	Separat brugsanvisning til de enkelte typer Gjorder og låse N/A Ingen speciel Ingen holdbarhedsbegrænsning Ingen risici ved forsendelse og transport. Mærkning med Leverandør navn og CE-mærke. Reference til direktiver i brugsanvisning. Ingen krav om test. Anvendelse af illustration ved hjælp af billeder med forklaring.	a. Herved undgås misforståelse af produktets anvendelse. b. Teknisk beskrivelse af gjorde og låse c. N/A d. N/A e. Ved almindelig anvendelse som beskrevet i brugsanvisning er der ingen eller begrænset slid af sele. Brugsanvisning beskriver daglig vedligeholdelse. f. Selen kræver ikke specielle forsendelses emballage. g. Selen er forsynet med typemærke h. Reference til direktiver der anvendes til beskrivelse af produktet, er oplyst i brugsanvisning. i. Ingen krav til test, se klassificering af produktet. Brugsanvisning bruger i udstrakt grad billeder til beskrivelse af anvendelse af produktet.
2. Yderligere fælles krav for flere arter og typer. 2.1. Reguleringssystemers udformning, risiko for forkert justering.	Selens indstilling kan utilsigtet ændres under brug med nedsat sikkerhed til følge. Forkert justering ved indstilling.	Selen fikserer kroppen således kroppen har en reduceret bevægelsesfrihed. Der vil for bruger ikke være muligt ved egen bevægelse at frembringe kraft nok til at ødelægge selen. Placering og regulering omkring personen foretages med glidespænde på gjorder. Beskrevet i brugsanvisning.
2.2. PV der omslutter dele af kroppen der skal beskyttes, skal kunne ventileres	Ingen ventilation til kroppen.	Selen består af gjorder og vest/ brystpuder maf åndbart stof.
2.3. PV til ansigt, øjne og luftveje.	N/A	
2.4. Slidtage af udstyret.	Angivelse af holdbarhed, dele af selen bliver slidt op, f.eks. lås, gjorder.	Selen har ikke begrænset holdbarhed. Brugsanvisning beskriver daglig vedligeholdelse og tilsyn.

Risikovurdering af:

Fikseringsselen type MJ-Fempunktssele, MJ-Magnetsele, MJ-Easy Travel sele og MJ-Bussele

Producent: **MJ Autosadelmager, Holmstrupgårdvej 250, 8210 Århus V**

Identifikation af farekilder

Rådets direktiv 89/686/EØF, Bilag II	Farekilde	Risikoreduktion
2.5. PV der kan blive fanget under brugen	N/A	
2.6. PV til anvendelse i eksplosionsfarlige områder.	N/A	
2.7. PV til hurtig indsats eller som hurtigt kan anbringes og/eller tages af.	N/A	
2.8. PV til indsats under meget farlige forhold.	N/A	
2.9. PV, der kan reguleres eller aftages af bruger.	Bruger kan åbne lås og indstille gjorder under brug, selen fungerer ikke efter hensigten.	Bruger kan ikke utilsigtet komme til, at åbne sele. MJ-fempunktssele er låst på forsiden med snaplås. MJ-Magnetlås er lukket på forside og forsynet med magnetlås på låseknop, der kræver specialværktøj for, at kunne åbne. MJ-Easytravel er forsynet med speciel knaplåse på forside. Selen sikres på ryglænets bagside. MJ-Bussele låses med snaplås på ryglænets bagside. Indstilling og justering er beskrevet i brugsanvisning.
2.10. PV, der kan tilsluttes anden, ekstern supplerende anordning.	N/A	
2.11. PV med væsecirkulationssystem.	N/A	
2.12. PV med mærker vedr, sundhed og sikkerhed.	Selen skal mærkes specielt fordi den anvendes under specielle forhold og risikomærkningen skal være synlig i levetiden.	Der er ikke specielle krav til mærkning af selen. Selen skal mærkes med typeskilt.
2.13. PV i form af beklædning der visuelt signalerer brugers tilstedeværelse.	N/A	
2.14. PV til beskyttelse af flere risici.	Der er flere risici forbundet med brug af selen.	Selen har kun det formål at positionere en person i et sæde, og anvendes ikke til flere formål.
3. Yderligere specifikke krav til imødegåelse af risici. 3.1. Beskyttelse mod mekaniske slag.	N/A	
3.1.1. Slag som følge af genstandes fald og udslyngning.	N/A	
3.1.2. Personers fald. 3.1.2.1. Forebyggelse mod fald ved udskridning.	Sko med glatte såler kan forårsage udskridning. N/A	

Risikovurdering af:

Fikseringsselen type MJ-Fempunktssese, MJ-Magnetsele, MJ-Easy Travel sele og MJ-Bussele

Producent: **MJ Autosadelmager, Holmstrupgårdvej 250, 8210 Århus V**

Identifikation af farekilder

Rådets direktiv 89/686/EØF, Bilag II	Farekilde	Risikoreduktion
3.1.2.2. Hindring fra fald fra højder.	Selen går op og personen kan falde ud af selen.	Bruger kan ikke utilsigtet komme til, at åbne sele. MJ-fempunktsele er låst på forsiden med snaplås. MJ-Magnetlås er lukket på forside og forsynet med magnetlås på låseknop, der kræver specialværktøj for, at kunne åbne. MJ-Easytravel er forsynet med speciel knaplåse på forside. Selen sikres på ryglænets bagside. MJ-Bussele låses med snaplås på ryglænets bagside.
3.1.3. Mekaniske vibrationer.	N/A	
3.2. Beskyttelse mod statisk sammenpresning af kroppen.	N/A	
3.3. Beskyttelse mod fysiske påvirkninger (Gnidning, stik, snit, bid)	Selen gnaver på kroppen under brug. Skarpe kanter.	MJ-Fempunktsselen er forsynet med puder hvor gjorde har kontakt til krop, øvrige seler har brystpuder og vest, hvor der ikke forekomme kanter. Metal snaplås er placeret enten midt på kroppen eller bag ryglæn, hvor der ikke kan forekomme kontakt til skarpe kanter.
3.4. Forebyggelse mod drukneulykker.	N/A	
3.4.1. Forøgelse af flydeevne.	N/A	
3.5. Beskyttelse mod støjgener.	N/A	
3.6. Beskyttelse mod varme og/eller ild.	N/A	
3.6.1. Materialer der indgår i PV, og andre bestanddele deraf.	Anvendes ikke i forbindelse med stråle- og konvektionsvarme.	N/A
3.6.2. Beskyttelsesdragter klar til brug.	N/A	
3.7. Kuldebeskyttelse.	Anvendes ikke i forbindelse med kulde.	N/A
3.7.1. Materialer der indgår i PV, og andre bestanddele.	N/A	
3.7.2. Beskyttelsesdragter klar til brug.	N/A	
3.8. Beskyttelse mod elektrisk stød.	N/A	
3.9. Strålingsbeskyttelse.	Anvendes ikke i forbindelse med beskyttelse mod stråling.	N/A
3.9.1. Ikke-ioniserende stråling.	N/A	
3.9.2. Ioniserende stråling.	N/A	
3.9.2.1. Beskyttelse mod ekstern kontaminering med radioaktivitet.	N/A	
3.9.2.2. Begrænset beskyttelse mod ekstern bestråling.	N/A	
3.10.1. Beskyttelse af åndedrætsorganerne.	N/A	

Risikovurdering af:

Fikseringsselen type MJ-Fempunktssele, MJ-Magnetsele, MJ-Easy Travel sele og MJ-Bussele

Producent: **MJ Autosadelmager, Holmstrupgårdvej 250, 8210 Århus V**

Identifikation af farekilder

Rådets direktiv 89/686/EØF, Bilag II	Farekilde	Risikoreduktion
3.10.2. Beskyttelse mod kontakt med hud og øjne.	Anvendes ikke som beskyttelse farlige stoffer.	N/A
3.11. Sikkerhedsbestemmelser for dykkerudstyr,	N/A	

Konklusion:

De fire sele typer der er behandlet i denne risikovurdering, udviser ikke nogen væsentlig restrisiko punkter. Hvor der kunne konkluderes en restrisiko, er disse risici tydedeligt beskrevet i brugsanvisning for de enkelte seletyper.

Restrisiko omhandler placering af selen på kroppen, låsesystemernes sikkerhed samt indstilling og justering af selen.

Disse punkter er tydeligt illustreret i brugsanvisningen, således fejlfunktion af selernes brug undgås.

Udført af: Ole Thorup Nielsen, **OnConsult**, Hybenvej 32, 9280 Storvorde

Dato: 20.09.2019.